

№ 2/154

От 15.04.2012

Конечному покупателю

### Коммерческое предложение

ООО «А.Б.К.Конект», г. Киев, Украина, выступает коммерческим агентом в сделке по продаже новых гражданских вертолетов Ми-8АМТ и Ми-171Е производства Улан-Удэнского авиационного завода, РФ, с двигателями ТВ3-117ВМ 2-й серии, 1-й категории, 2010-2011 г.в. в стандартной комплектации и с дополнительным оборудованием для бортов Ми-8АМТ (список дополнительного оборудования см. ниже).



**Название воздушного судна:** вертолет Ми-8АМТ (либо экспортный вариант Ми-171Е);

**Страна происхождения:** РФ, УУАЗ;

**Предназначение:** многоцелевой.

*Вертолеты Ми-8АМТ (Ми-171) являются результатом глубокой модернизации вертолетов легендарного семейства Ми-8.*

*За более чем сорокапятилетнюю историю было произведено около 20 тысяч единиц вертолетов данного семейства. Ми-8 – самый массовый двухдвигательный вертолет в мире, за всю историю мировой авиации.*



***Вертолет Ми-8 – это результат многолетнего успешного опыта конструирования и производства вертолетов в России. Эти вертолеты проверены на прочность и надежность временем и многолетним опытом легендарных авиаконструкторов советской школы.***

*Ми-8 – участник всех локальных военно-политических конфликтов в мире начиная с 70-ых гг. XX века и по сегодняшний день. Эти машины прошли закалку тяжелыми условиями эксплуатации в Афганистане, в Африке, Латинской Америке, на Крайнем Севере, в условиях высокогорий, пустынь, влажного экваториального климата. Во всех регионах нашей планеты вертолеты Миля всегда были и остаются на высоте!*

*Вертолеты Миля эксплуатируются гражданскими и военными организациями в более чем 90-ти странах мира, начиная от Крайнего Севера и заканчивая Новой Зеландией. Основной воздушный флот ООН составляют именно вертолеты Ми-8 различных модификаций.*



***Устанавливаемые на вертолетах семейства Ми-8 двигатели ТВ3-117, разработанные ОКБ им. В.Я. Климова под руководством С.П. Изотова, по праву признаны одними из самых надежных и экономичных двигателей в мире. КПД двигателей в среднем составляет 95 %.***

***Можно с уверенностью утверждать – Вертолет Ми-8 самый надежный и многофункциональный вертолет в мире!***





## *Ми-8 – самый продаваемый и самый распространенный вертолет в мире.*

*Это обусловлено тем, что в нем превосходно сочетаются такие параметры, как практичность, надежность, отличная ремонтпригодность, превосходные технические показатели и оптимальная цена!*



*Вертолеты Ми-8 АМТ предназначены для решения широкого круга задач, таких как:*

- *перевозка пассажиров и грузов,*
- *транспортировка крупногабаритных грузов на внешней подвеске,*
- *проведение поисково-спасательных операций,*
- *эвакуация пострадавших.*

*Одним из главных преимуществ вертолета Ми-8АМТ является его многофункциональность. В процессе предполетной подготовки вертолет Ми-8АМТ за короткое время может быть переоборудован из транспортного варианта в поисково-спасательный, противопожарный, санитарный, а также в вариант «Скорая помощь».*





**Эти машины пользуются большим спросом и используются:**

- нефтяными компаниями, использующих их как основной транспорт для связи и обслуживания буровых вышек в открытом море и в отдаленных труднодоступных местностях;
- службами Министерства по чрезвычайным ситуациям;
- горноспасательными службами;
- метеослужбами;
- частными авиакомпаниями для транспортировки грузов и пассажиров и прочими структурами.

Средняя рыночная цена на вертолеты Ми-8АМТ (МИ-171Е - экспортный вариант) колеблется от 12,5 до 14,5 млн. долларов США в стандартной комплектации. А купить новый вертолет в РФ в настоящее время просто невозможно, учитывая высокую загруженность заводов-изготовителей. Поставки новых вертолетов на заводах изготовителях расписаны на 5 лет вперед!



Мы же предлагаем Вам **весьма привлекательную цену:**

- *Цена за один борт Ми-8АМТ – 11 500 000 долларов США.*
- *Цена за один борт Ми-171Е – 12 000 000 \* млн. долларов США.*

*\* Цены даны на условиях FCA, без НДС. При поставках на внутренний рынок РФ к цене необходимо прибавить 18 % НДС.*

### **Основные преимущества при покупке вертолетов Ми-8АМТ посредством нашей фирмы:**

1. *невероятно выгодная цена;*
2. *отсутствие необходимости оформления полного пакета документов и подачи заявки в Минобороны РФ и Росавиацию, так как наши вертолеты находятся в частной собственности.*

### **Процедура сотрудничества:**

1. Подача заявки покупателем (БПЗ) - обязательна;
2. Согласование и подписание договора поручения с нашей фирмой (в отдельных случаях).
3. Согласование и подписание Контракта на поставку вертолетов с продавцом.
4. Выезд на место нахождения вертолетов (РФ), осмотр машин, оплата полной стоимости вертолетов и подписание Акта приема-передачи вертолетов. Оплата на посредством документарного аккредитива согласно условиям контракта на поставку.

\* В некоторых случаях в условиях оплаты предусмотрен авансовый платеж в размере 45 % стоимости вертолетов.

### **Летно-технические характеристики Ми-8АМТ:**

*Двигатели ТВЗ-117ВМ*

*Взлётная мощность, э.л.с.: 2х2000*

*Диаметр несущего винта, м: 21,288*

*Габариты, м:*

*длина вертолётa с вращающимися винтами - 25,24*

*длина фюзеляжа (без рулевого винта) - 18,168*

*ширина фюзеляжа - 2,5*

*высота до втулки несущего винта - 4,38*

*высота с вращающимся рулевым винтом - 5,65*

*Габариты грузовой кабины, м:*



Tel.: + 38 066 208 52 09, +38 097 105 77 07

E-mail: [rufmamedov@yandex.ru](mailto:rufmamedov@yandex.ru), [a\\_b\\_k\\_2005@yahoo.com](mailto:a_b_k_2005@yahoo.com)



длина - 5,34  
ширина - 2,34  
высота - 1,8

*Масса, кг:*

пустого вертолѐта - 7200  
взлѣтная нормальная - 11100  
взлѣтная максимальная - 13000

*Максимальная коммерческая нагрузка, кг:*

в фюзеляже - 4000  
на внешней подвеске - 3000

*Запас топлива, л:*

в основных баках - 1450  
в основных и 2 дополнительных баках - 2870

*Скорость, км/ч:*

максимальная у земли – 250  
крейсерская – 230

*Потолок, м:*

статический без влияния земли - 1760  
статический с влиянием земли - 3500  
динамический - 5000

*Практическая дальность полѣта, км: 600*

*Экипаж, чел.: 2-3.*

*Пассажировместимость, чел.: 26.*

**ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, УСТАНОВЛЕННОГО НА  
ВЕРТОЛЕТ Ми-8АМТ (в транспортном варианте исполнения)**

№	Тип изделия	Наименование	КОЛ-ВО
1	171М.0700.0000.000	Рампа электрогидравлическая	1 шт
2	8АТ.0338.1000	Дверь правая сдвижная уширенная	1 шт
3	ЛПГ-150	Бортстрела с лебедкой	1 шт
4	8АМТ-9611-000-903	Внешняя подвеска с гидравлическим весоизмерителем с ограждениями, установочными деталями и 3-ей фарой	1 шт
5	ТУ-80АМТ-2з	Десантные сиденья (20 шт)	1 к-т
6	8А-813Ц сер.4	Метеоррадиолокатор	1 к-т
7	KN-53	Навигационно — посадочная аппаратура	1 к-т
8	KI204	Индикатор	1 шт
9	KI207	Индикатор	1 к-т
10	8АТ-6116-100	Дополнительный топливный бак, левый	1 шт
11	АРМ-406П	Аварийный маяк	1 к-т



12	АРМ-406АС1	Аварийный маяк	1 шт
13	БМС	Система спутниковой навигации (ГЛОНАСС)	1 к-т
14	2437(К0-50)	Керосиновый обогреватель с верхним расположением	1 шт
15	5035Р2-Р42Р.143Н	Кодирующий футомер	1 шт
16	КТ 76С	ответчик УВД	1 шт
17	KN-63	Дальномер	1 шт
18	ОРЛАН-85СГ	Радиостанция (резервная)	1 к-т
19	8АМТ-6102-550	Правый подвесной бак увеличенной емкости	1 шт
20	8АМТ-0325-000	Трос короткий для десантирования через левую дверь	1 шт
21	8АМТ-0327-000	Трос длинный для десантирования через правую дверь	1 шт

Контактное лицо – зам. директора Мамедов Руфат, представитель в СНГ и странах Дальнего Зарубежья.

**Также готовы рассмотреть заявки на поставку вертолетов после КВР либо с остаточным межремонтным ресурсом.**

***Мы ждем Ваши заявки!***

*С уважением и в надежде  
на сотрудничество*

*Мамедов Руфат*

***Просьба:*** при обращении к нам по поводу закупки вертолетов, будьте любезны ссылаться на те источники, от которых Вы получили наше предложение.

